



TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO 13ª REGIÃO

Assessoria de Gestão Estratégica

Ata da 2ª Reunião da Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável - 2019

1. Identificação da Reunião

Data	Horário			Local	Coordenador da reunião	
14/05/2019, terça-feira	Início	10h00	Término	11h30	Sala de reuniões da AGE	Jackson Bertamoni de Lima

2. Objetivos da Reunião

a. Estudar a revisão da linha de base dos indicadores do PLS, respondendo à convocação da AGE, conforme decidido na 2ª Reunião do Comitê de Governança Institucional, realizada em 12/04/2019.

3. Participantes

	Nome	Lotação
1	Jackson Bertamoni de Lima	AGE (Seção de Gestão Socioambiental)
2	Aciei Carneiro da Silva	CST
3	Eogard Saeger Neto	SEGEPE
4	Pericles Costa Matias	CAEMA
5	Ricardo Antonio de Souza Melo	Oficina Mecânica (convidado)
6	José Cordeiro das Chagas Neto	Serviço de Transportes (convidado)
7	Giuseppe Souto Maior Lombardi	CAEMA (convidado)

4. Discussão da Pauta

Assunto	Responsável
<p>Decidiu-se por analisar os temas considerados em desvio e críticos para o desenvolvimento do PLS, cujas projeções ou circunstâncias indicam uma posição fora da meta estabelecida, sendo o caso dos temas combustíveis, peças e serviços, energia, água e esgoto.</p> <p>Jackson iniciou a reunião pela análise do indicador COMBUSTÍVEIS. Detectou-se uma diferença entre o valor da linha base (ano de 2016) e valor que está no sistema Horus. Há a possibilidade desse dado ter sofrido ajuste após a definição do PLS; ficou combinado que Aciei Carneiro confirmará este dado e informará à Seção de Gestão Socioambiental. O consumo de combustíveis ficou abaixo da meta nos anos de 2017 e 2018. José Cordeiro informou haverá um pequeno aumento de consumo de combustíveis, devido à centralização dos arquivos de processos em Santa Rita e à mudança de endereço do Fórum Maximiano Figueiredo. No entanto, a projeção para 2019 é que permaneça abaixo da meta estabelecida. Caso os dados de 2016, a serem informados por Aciei, forem diferentes da atual linha de base, esta será alterada com o novo valor, caso contrário não deve ser alterada.</p>	Aciei Carneiro
<p>2. Analisou-se, a seguir, o tema PEÇAS. José Cordeiro informou que atualmente o Tribunal possui 10 carros novos, que espera-se não demandarem gastos extraordinários, incluindo-se o caminhão, que é novo. Com isso expectativa é de manterem-se os gastos com peças abaixo da meta proposta. <u>A Comissão entendeu não ser necessária alterar a linha de base deste indicador</u>, sobretudo porque este indicador já foi alterado em 14/02/2019 na 1ª reunião da Comissão.</p>	

Jackson

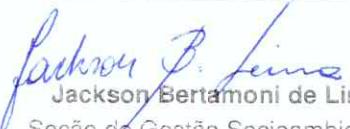


TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO 13ª REGIÃO

Assessoria de Gestão Estratégica

Ata da 2ª Reunião da Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável - 2019

<p>Analisou-se, a seguir, o tema SERVIÇOS. José Cordeiro informou que atualmente o Tribunal possui 10 carros novos, que espera-se não demandarem gastos extraordinários, incluindo-se o caminhão, que é novo. Com isso expectativa é de</p> <p>3. manterem-se os gastos abaixo da meta proposta. Pelas mesmas razões apresentadas na análise do indicador PEÇAS, <u>a Comissão entendeu não ser necessária alterar a linha de base</u> deste indicador, sobretudo porque este indicador também foi alterado em 14/02/2019 na 1ª reunião da Comissão.</p>	
<p>O tema analisado a seguir foi ENERGIA. Detectou-se uma diferença entre o valor da linha base (ano de 2016) e valor que está no sistema Horus, para o consumo do interior. Há a possibilidade desse valor ter sofrido ajuste após a definição do PLS. O dado real deverá ser confirmado por Giuseppe Souto Maior Lombardi. A linha de base será alterada, se necessário, após confirmação dos dados de 2016. A Comissão entendeu que <u>a linha de base deve ser mantida com o valor do realizado em 2016</u> e</p> <p>4. que devem ser pesquisadas pela Seção de Gestão Socioambiental as causas que motivaram os consumos crescentes nas unidades da capital e interior. Foram citados os seguintes fatores que sugerem serem motivo para aumento nos consumos: a) reforma no prédio da Dom Pedro I e deslocamento da EJUD para o local, com incremento de condicionadores de ar; b) Recebimento das instalações da Marechal Deodoro em 2017; c) climatização das áreas de espera do público em todas as unidades do interior.</p>	Giuseppe Souto Maior Lombardi
<p>O tema analisado a seguir foi ÁGUA e EGOTO. Detectou-se uma diferença entre o valor da linha base (ano de 2016) e valor que está no sistema Horus. Há a possibilidade desse valor ter sofrido ajuste após a definição do PLS. O dado real deverá ser confirmado por Giuseppe Souto Maior Lombardi. A linha de base será alterada, se necessário, após confirmação dos dados de 2016. <u>A Comissão entendeu que a linha de base deve ser mantida com o valor do realizado em 2016</u> e que devem</p> <p>5. ser pesquisadas pela Seção de Gestão Socioambiental as causas que motivaram os consumos além da meta no ano de 2017 e no ano de 2018 (consumo das unidades do interior). Foram citados os seguintes fatos que sugerem ser motivo para aumento de consumo: a) incremento no total do consumo na capital pelo recebimento das instalações da Marechal Deodoro em 2017 e vazamento no prédio da Walfredo Leal no final de 2017 e início de 2018; b) incremento no consumo do interior pelo vazamento em Guarabira nos meses de fevereiro e março de 2019.</p>	Giuseppe Souto Maior Lombardi

Data da Ata	Assinatura
João Pessoa, 14 de maio de 2019.	 Jackson Bertamoni de Lima Seção de Gestão Socioambiental